交通安全だより

No. 247　2024. 1
発行
公益財団法人 新潟県交通安全協会
（新潟県交通安全活動推進センター）
新潟市中央区新光町5番地4 TEL (025) 285-3755
新潟県交通安全協会 検索
https://www.niigata-ankyo.or.jp

新年のごあいさつ

（公財）新潟県交通安全協会
会長　小林宏一

明けましておめでとうございます。

皆様におかれましては、ご家族お揃いで希望に満ちた輝かしい新春をお迎えのことと心からお慶び申し上げます。

また、皆様には、交通安全協会の各種活動に深いご理解とご支援をいただいておりますことに、厚くお礼を申し上げます。

さて、昨年は5月に新型コロナウイルスの感染法上の位置付けが「5類」に引き下げられ、行動制限等がなくなったことにより観光客が大幅に増えるなど、社会経済活動が活発化している旨の報道がなされてきました。

このような中、当協会や各地区交通安全協会では、人流の活性化に合わせて交通事故が増加することがないよう、広報啓発活動等の交通安全活動の推進に努めてきたところです。

近年、県内の交通事故は減少傾向にあるというものの、昨年も高齢者事故や歩行中・自転車乗用中の事故が多く発生しているなど課題は多く、そして、今なお多くの尊い命が悲惨な交通事故により失われていることに変わりはありません。

当協会といたしましては、この悲惨な交通事故を1件でも減少させるため、本年も各地区交通安全協会とともに、県、県警察をはじめ関係機関団体の皆様と心を一つにして、高齢者の交通事故防止や自転車の安全利用に係る広報啓発活動に取り組んでまいります。

交通事故のない、そして、県民の皆様が安心して暮らせる安全な新潟の実現に向け、当協会は本年も交通安全活動に全力で取り組むこととしておりますので、より一層のご支援ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

結びに、本年が皆様にとりまして幸多い年でありますよう、心からご祈念申し上げまして、新年のご挨拶とさせていただきます。

令和５年度交通栄誉賞「緑十字金章・銀章」等

受賞者のみなさん おめでとうございます

交通栄誉章（緑十字金章）

古俣　侃　様（新潟西）

五十嵐　一務　様（西　蒲）

外山　勝　様（新潟北）

交通栄誉章（緑十字銀章）

交通安全功労者

五十嵐　信雄　様（加　茂）
登坂　一衛　様（燕）
塚野　耕司　様（胎　内）
和田　進　様（新潟南）
丸山　記義　様（加　茂）
大塚　隆雄　様（魚　沼）
山口　道夫　様（新潟北）
山本　実　様（新潟西）
馬場　勝則　様（南魚沼）
石澤　英夫　様（秋　葉）
佐藤　等　様（三　条）

優良運転者

剱持　五男　様（南魚沼）

全日本交通安全協会会長単名表彰

交通安全優良団体　十日町砂利採取販売協同組合
交通安全優良事業所　有限会社 白根中央自動車学校
優良交通安全協会　公益財団法人燕市交通安全協会
優良安全運転管理者協会　五泉地区安全運転管理者協会

年頭ごあいさつ

新潟県知事
花 角 英 世

令和6年の年頭に当たり、謹んで新春のごあいさつを申し上げます。

県民の皆様から再び信任を頂いてから1年半、県民の皆様の安全と安心を確保することを第一に、活力ある新潟県の実現を目指し、2期目の県政運営に取り組んでおります。人口減少という深刻な課題を抱える新潟県にとって、若い世代を中心に魅力ある働く場として、新しいことに挑戦できる場として、そして多くの方々から訪れる場として「選ばれる」よう、本年も最大限の取組を進めてまいります。

交通安全対策につきましては、交通安全思想の普及定着や道路交通環境の整備等を推進することにより、全ての県民の皆様が安心して利用できる安全で快適な交通社会の実現を目指してまいります。

さて、県内における交通事故の発生状況につきましては、昨年11月末現在で、前年に比べ、発生件数、負傷者数ともわずかに増加しましたが、死者数は減少しました。

しかしながら、いまだ多くの尊い命が交通事故により失われています。

交通事故死者に占める65歳以上の高齢者は6割を超えているほか、横断歩道上で歩行者が被害に遭う交通事故が多数発生していること、自転車利用者の頭部を保護するヘルメット着用が未だ浸透していないことなど、取り組まなければならない課題が山積しているところです。

このような状況下で、悲惨な交通事故をなくすためには、日々、交通安全活動にご尽力いただいている関係機関・団体の皆様のお力添え並びに県民の皆様のご理解が不可欠となります。

県といたしましては、引き続き、新潟県交通安全協会並びに各地区交通安全協会をはじめとした関係機関・団体と緊密な連携を図り、交通事故防止に取り組んでまいりますので、今後とも皆様からご理解とご協力をいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

終わりに、皆様が交通事故のない安全で安心な1年を過ごされますことをお祈り申し上げ、新年のご挨拶といたします。

年頭ごあいさつ

新潟県警察本部長
山 田 知 裕

新年、明けましておめでとうございます。

皆様におかれましては、健やかに新春をお迎えになられましたこととお慶び申し上げます。

公益財団法人新潟県交通安全協会並びに各地区交通安全協会の皆様には、昨年中、交通安全への取組をはじめ、警察業務の各般にわたり深い御理解と御支援を賜りましたことを、心より御礼申し上げます。

また、県民の皆様には、日頃より県警察の交通事故防止活動に御理解と御協力をいただき、誠にありがとうございます。

さて、県内では、近年、交通事故の発生件数や死者数が減少傾向で推移してまいりましたが、依然として多くの方々が交通事故により尊い命を落とされている現状に変わりはありません。

昨年発生した交通死亡事故の特徴を見ますと、死者数に占める高齢者の割合が20年連続で半数以上を占めたほか、高齢運転者による事故や、歩行者が被害に遭う事故の死者数も依然として高い割合を占めております。

また、昨年5月から新型コロナウイルス感染症の感染法上の位置付けが5類に移行し、道路交通が活性化するとともに、電動キックボードをはじめとする新たな小型モビリティ等、道路交通の主体が一層多様化するなど、安全で快適な交通社会の実現に向けては、取り組むべき課題が多くあるものと認識しております。

県警察では、悲惨な交通事故を1件でも減少させるため、交通事故の発生状況を的確に分析し、各地域の実情に応じた総合的な交通事故防止対策を推進していくこととしております。

交通事故防止の取組を幅広く浸透させ、県民の交通安全意識を一層向上させていくためには、関係機関・団体との連携が必要不可欠であり、特に地域における交通安全活動の中核である貴協会の皆様の果たす役割は大きいものと考えております。

皆様におかれましては、引き続き各種交通安全活動に格別の御理解と御協力を賜りますようお願い申し上げます。

結びに、交通安全協会のますますの御発展と、県民の皆様の御健勝を祈念いたしまして、新年の挨拶とさせていただきます。

見守り活動と交通安全

上越交通安全協会
会長　橋本洋一

私は毎日、子どもたちの見守りを兼ねて交通安全の立哨をしています。各地域でも大変多くのボランティアの皆さんが立哨や登下校の見守りをしています。交通安全は黄色ですが、オレンジ色や赤色、緑色のベストやジャンパーを着ている人も多く見かけます。風の強い日も大雨の日も、吹雪の日も休むことはありません。その姿を見ると本当に頭の下がる思いでいっぱいです。

少子化の影響で学校の統廃合が進んで子どもの元気な声が聞こえなくなった地域もありますが、立哨をしている人たちの姿を見て、地域の皆さんが少しでも交通安全の意識を持ってもらえたら、子どもたちが大きくなった時に交通安全のおじさんやおかあさんたちの姿を覚えてくれていたら、これほどうれしいことはありません。

交通安全活動はこれで終わり、ゴールというものがありません。毎日毎日の地道な活動の積み重ねがいつか実を結ぶと信じます。

上越は山紫水明の地、とてもいい街です。事故のないおだやかな日々が続くことを願っています。

地区交通安全協会会長

斎藤　敏之	（新潟中）	畔柳　光男	（西蒲地区）
星山　洋一	（新潟東）	小柳　孝礼	（燕　市）
古俣　侃	（新潟西）	片野　正之	（加茂地区）
中野　勇	（江南地区）	小林　辰美	（見附地区）
佐藤　範弘	（新潟北）	小林　宏一	（長岡地区）
向山廣太郎	（佐渡地区）	山谷　一郎	（栃　尾）
櫻井　賢七	（新発田地区）	倉品　浩	（与板地区）
加藤　悦郎	（村上地区）	浅井　强	（小千谷地区）
平野　庄一	（胎内市）	貝瀬　甲一	（魚沼市）
石栗　一久	（阿賀野市）	佐藤　和男	（南魚沼）
齋藤　吉平	（東蒲原郡）	玉垣　哲郎	（十日町地区）
川口　幸平	（五泉市）	今井　貢	（柏崎地区）
鬼島　基伸	（秋葉区）	橋本　洋一	（上　越）
加藤　敏敦	（三条市）	小池　義徳	（妙高地区）
小原　久義	（新潟南区）	後藤　幸洋	（糸魚川地区）

賛助会員のご紹介

新潟県交通安全協会の交通安全活動に賛同ご協力いただいている賛助会員を順次、ご紹介します。
（敬称略）

- ○ 株式会社共和自動車
- ○ 頸城自動車株式会社
- ○ コーワ企画
- ○ CEC 新潟情報サービス株式会社
- ○ 清水配送株式会社
- ○ 株式会社上越自動車学校
- ○ 株式会社末広製菓
- ○ 第一貨物株式会社新潟支店

交通安全高齢者自転車大会

令和5年10月21日（土）
In 新潟市黒埼地区総合体育館

３人で１チーム、６チームの方が、学科テストや実技テストに臨みました。ご参加、ありがとうございました。

結果発表

団体の部	個人の部
第１位　江南チーム	第１位　坂井 一行 さん
第２位　新潟北チーム	第２位　小島　修 さん
第３位　加茂チーム	第３位　柴野 文明 さん

横断歩道の
一時停止率

自転車の
ヘルメット着用率

新潟県が
最下位！

新潟県の歩行者が
1番危険!?

歩行者を守る
ヒケツ教えます

歩行者がいる横断歩道で **一時停止しない** と、
2点、**反則金**（普通車）**9,000円**
の違反になってしまうんです！

えっ！ でも、歩行者を
見つけられなくて…。
どうしたらいいんですか？！

1 サインを見逃さない！

まずは、横断歩道を見つけること。
横断歩道がありますよーという、
サイン があるので、見つけましょう！

信号機のない横断歩道の
前には **ダイヤマーク**
横には **標識** があります。

いや、いや、簡単には見つけられませんよー!!

2 制限速度を確認！

見つけられないのは、速度が早い
のかも。制限速度に合わせると、
サイン が見えてきますよ。

3 歩行者を見つけよう！

最後に、歩行者を見つけて停まりましょう。
歩行者の方は、**反射材** を持ったり
渡るよサイン を出すと安心ですね。

確かに、 家の近くの制限速度も気にしていませんでした。
これからは、速度を守って、**サイン**を見つけられる運転をします!

私はヘルメットかぶって、自転車通勤してま～す。
安心感がハンパなくって、もう外せませんよ！

種類が豊富な今のうちに
ヘルメット買いに行かなくちゃ

令和6年 全国交通安全 年間スローガン

今日もまた あなたの無事故 待つ家族
（運転者に呼びかけるもの）

身につけよう 交通ルールと ヘルメット
（歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの）

わたるまえ わすれずかくにん みぎひだり
（こどもたちに交通安全を呼びかけるもの）

TSマークは 点検・整備に付帯した 自転車向け保険です

緑色のTSマーク は、ここが新しい！

- **すべての人身事故**の相手が賠償責任補償の対象になります。限度額は**1億円**。
- あなたに代わって、保険会社が**示談交渉**を行うサービスが付いています。

すべての TS マーク付帯保険の有効期間は **1年** です。
1年ごとの更新を忘れずに！
詳しくは「公益財団法人 日本交通管理技術協会」へ